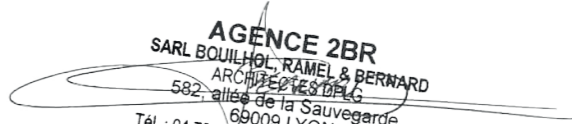


Compléments à la demande de permis de construire PC 051 567 B0002

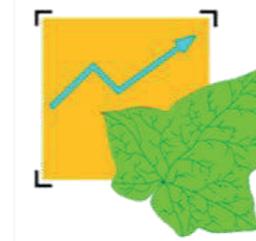
Centrale Photovoltaïque au sol

Lieu-dit « Les Noues »

Commune de Thiéblemont-Farémont(51 300)


AGENCE 2BR
SARL BOUILHOL, RAMEL & BERNARD
ARCHITECTES DPLG
582, allée de la Sauvegarde
69009 LYON
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62
Email : agence.lyon@2br.fr

Avec la participation de :



NOMENCLATURE DES DOCUMENTS DU DOSSIER

PC2 **PLAN DE MASSE DES CONSTRUCTIONS**

PC2.3 – Plan technique du projet

A0

PC3 **PLAN EN COUPE DU TERRAIN ET DE LA CONSTRUCTION**

PC3.2 - Coupes d'implantation des panneaux

A0

PC **IMPRIME DE LA DEMANDE CERFA N° 16017*02**

CERFA N°16017*02 demande d'élévation d'obstacle

A4

PC2

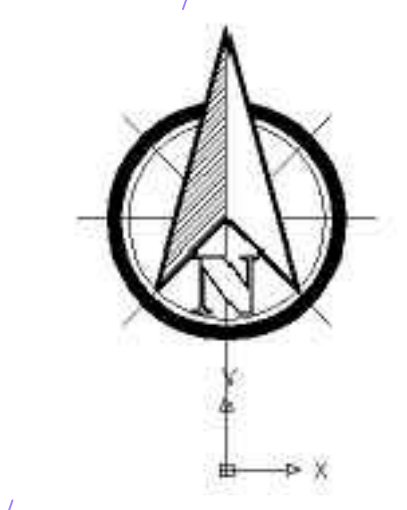
PLAN DE MASSE DES CONSTRUCTIONS

PC2.3 Plan technique du projet

AGENCE 2BR
SARL BOUILHOL, RAMEL & BERNARD
ARCHITECTES DPLG
582, allée de la Sauvegarde
69009 LYON
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62
Email : agence.lyon@2br.fr

Plan masse sur planche A0

- Légende :**
- Limite de propriété
 - Limite de communale
 - Clôture
 - Limite de cadastrale
 - Portail
 - Poteau électrique
 - Piste de circulation interne lourde
 - Citerne 120 m³
 - Local maintenance
 - Poste de livraison
 - Poste de transformation
 - Caméra dôme motorisée
 - Accès au site
 - Tables photovoltaïques
 - Zone d'évitement écologique
 - Haie plantée
 - Piste de circulation interne légère enherbée
 - Bâtiment existant
 - Point de vue



Construction d'une centrale photovoltaïque
51300 THIÈBLEMONT-FARÉMONT

MATRE D'OUVRAGE : **Urba 327** 75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34061 MONTPELLIER tel : mail :

MATRE D'OUVRE : **ZBR** 512 allée de la Sauvagerie - 69009 LYON (tel) 04 78 83 61 87 (fax) 04 78 83 64 62 agence@zbr.fr

PC 2.1 - Plan masse technique du projet

PC 21 007

PC 0

19 / 07 / 2021

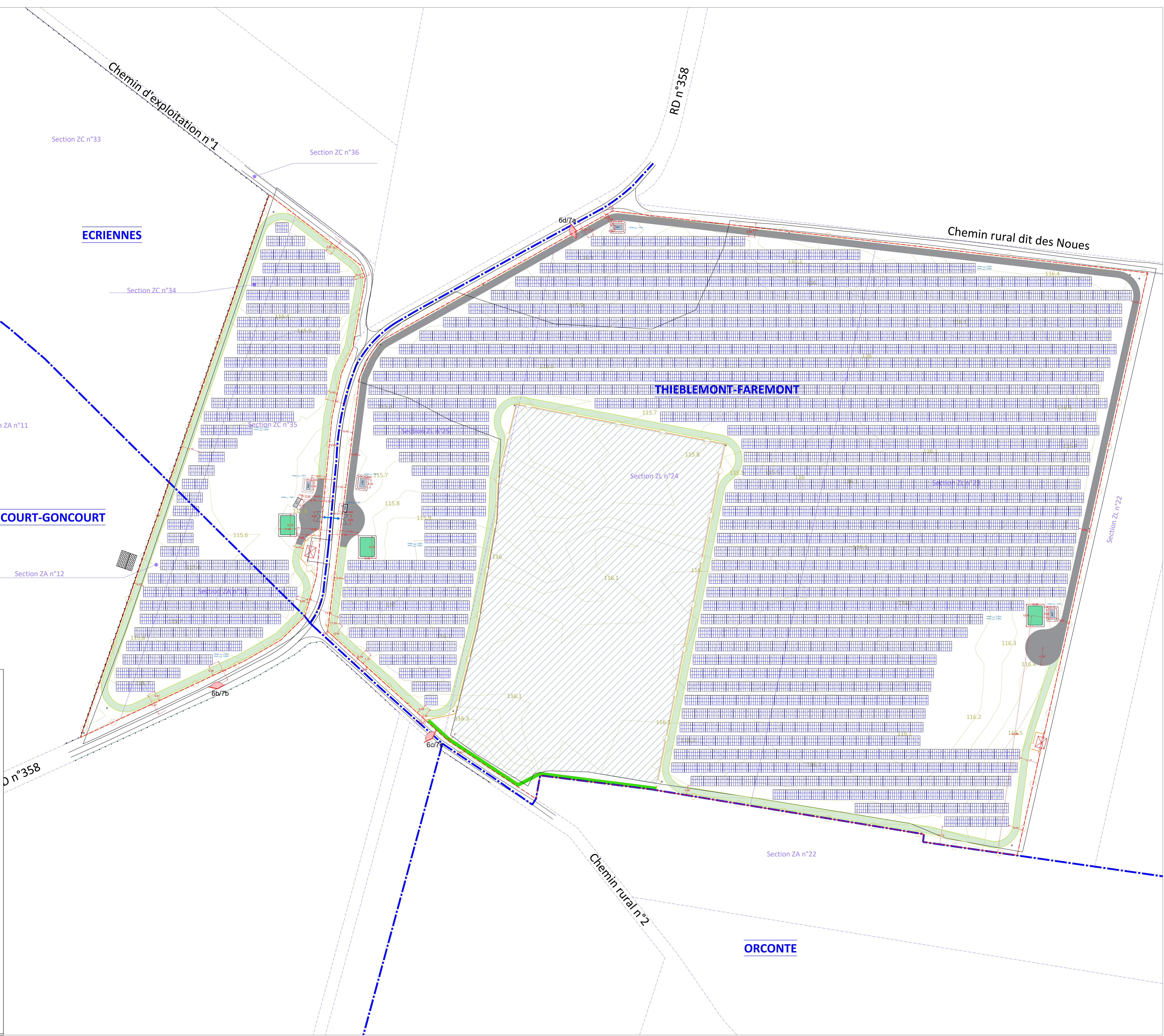
1/750e

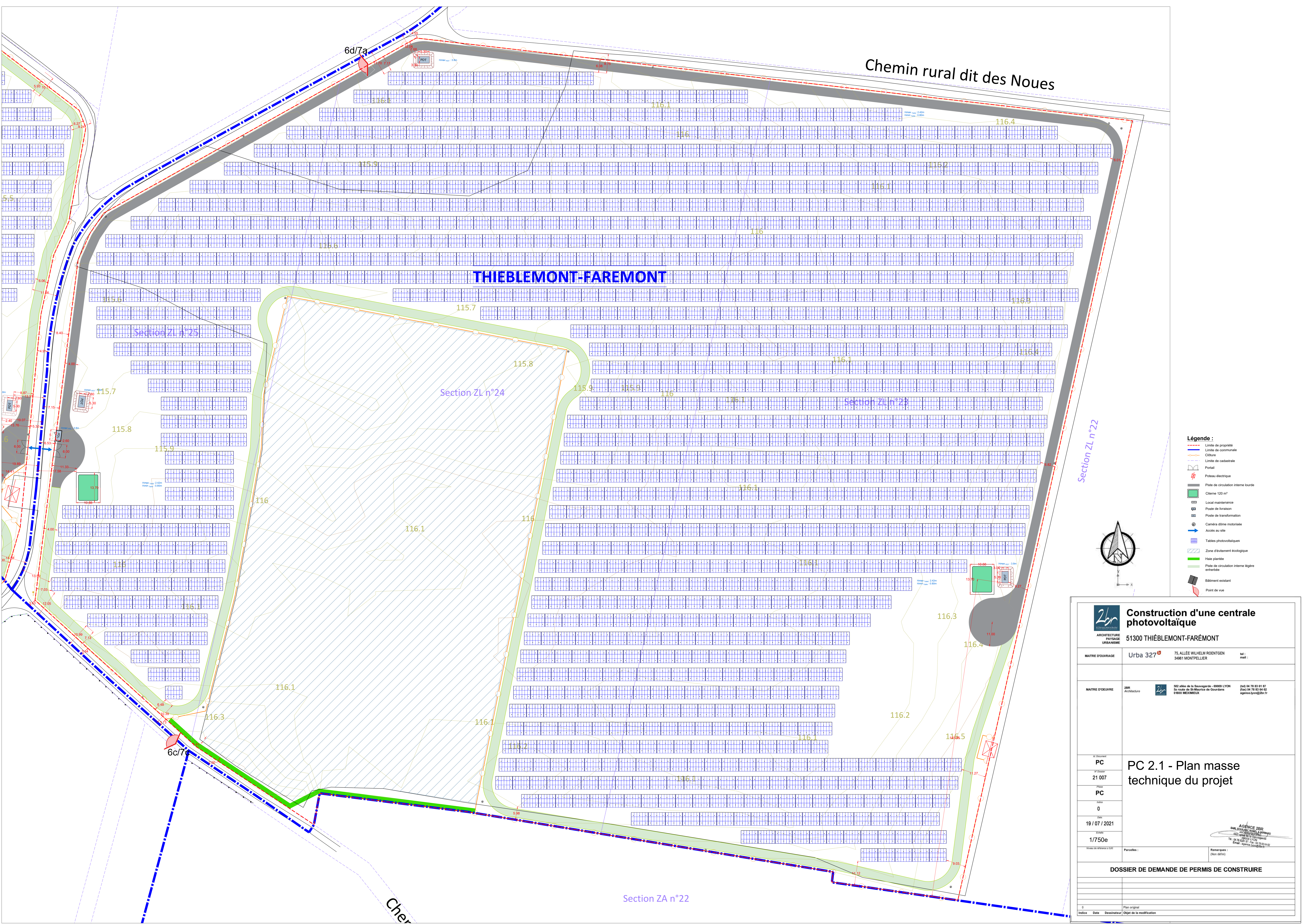
AGENCE ZBR
SAS AU CAPITAL DE 100 000 €
SIREN 512 009 123
TVA n° FR 205 123 456
Etranger : Agence ZBR

Parcelles : Remarques : (Non défini)

DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE

Indice	Date	Dessinateur	Objet de la modification
0			Plan original





Chemin rural dit des Noues

THIEBLEMONT-FAREMONT

Section ZL n°22

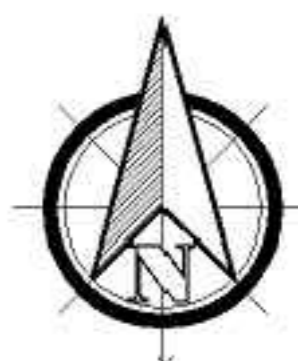
Section ZL n°24

Section ZL n°23

Section ZL n°25

Section ZA n°22

- Légende :**
- Limite de propriété
 - Limite de communale
 - Clôture
 - Limite de cadastrale
 - Portail
 - Poteau électrique
 - Piste de circulation interne lourde
 - Citerne 120 m³
 - Local maintenance
 - Poste de livraison
 - Poste de transformation
 - Caméra dôme motorisée
 - Accès au site
 - Tableaux photovoltaïques
 - Zone d'évitement écologique
 - Haie plantée
 - Piste de circulation interne légère enherbée
 - Bâtiment existant
 - Point de vue



Construction d'une centrale photovoltaïque

51300 THIEBLEMONT-FAREMONT

MAITRE D'OUVRAGE : Urba 327[®] 75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34061 MONTPELLIER tel : mail :

MAITRE D'OEUVRE : ZBR Architecture 822 allée de la Sarrevalade - 69009 LYON (tél) 04 78 83 81 81 (fax) 04 78 83 84 82 agence.lyon@zbr.fr

PC
21 007
PC
0
19 / 07 / 2021
1/750e

AGENCE ZBR
822 allée de la Sarrevalade - 69009 LYON
tél : 04 78 83 81 81
fax : 04 78 83 84 82
agence.lyon@zbr.fr

DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE

Indice	Date	Dessinateur	Objet de la modification
0			Plan original

PC3

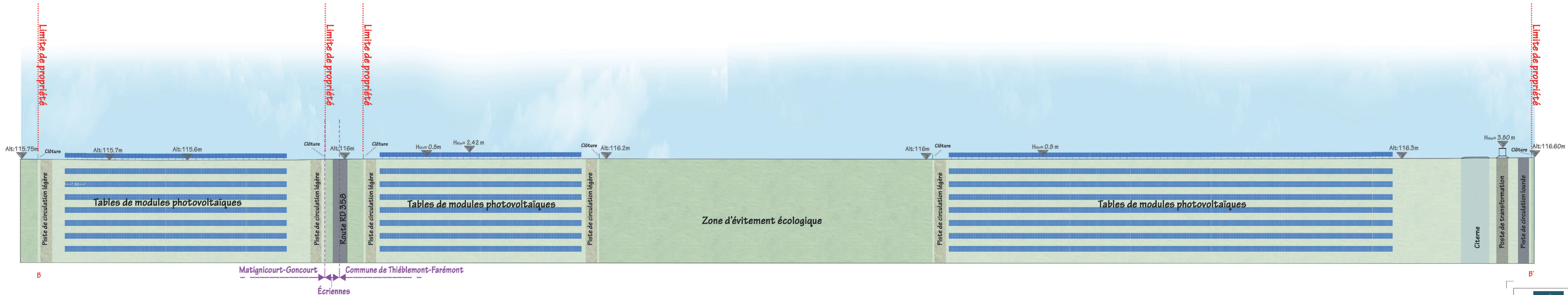
PLAN EN COUPE DU TERRAIN ET DE LA CONSTRUCTION

PC3.2 Coupes d'implantation des panneaux

AGENCE 2BR
SARL BOUILHOL, RAMEL & BERNARD
ARCHITECTES DPLG
582, allée de la Sauvegarde
69009 LYON
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62
Email : agence.lyon@2br.fr

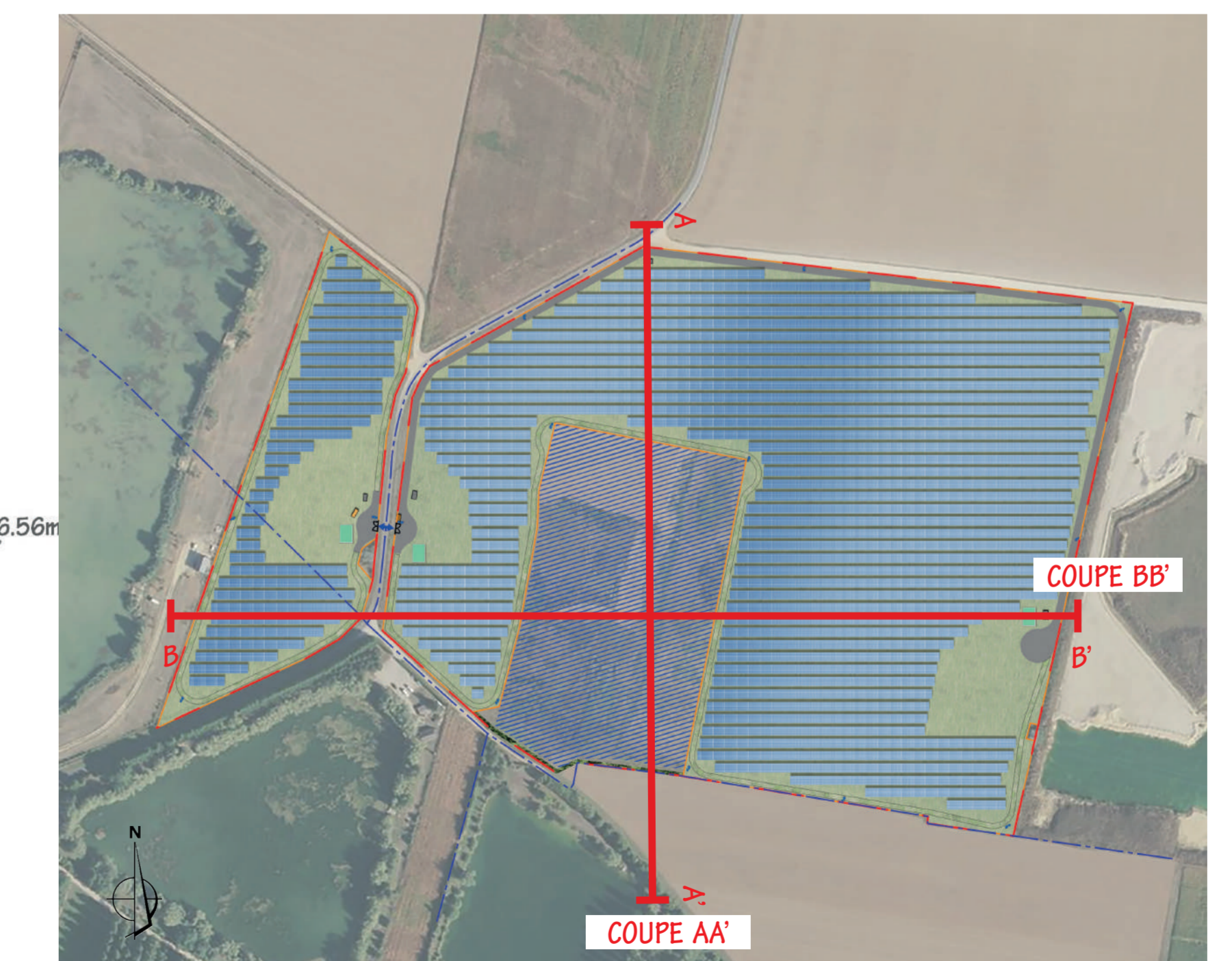
Plan masse sur
planche A0



COUPE BB' : OUEST / EST DES PANNEAUX PHOTOVOLTAIQUES - échelle 1/500e

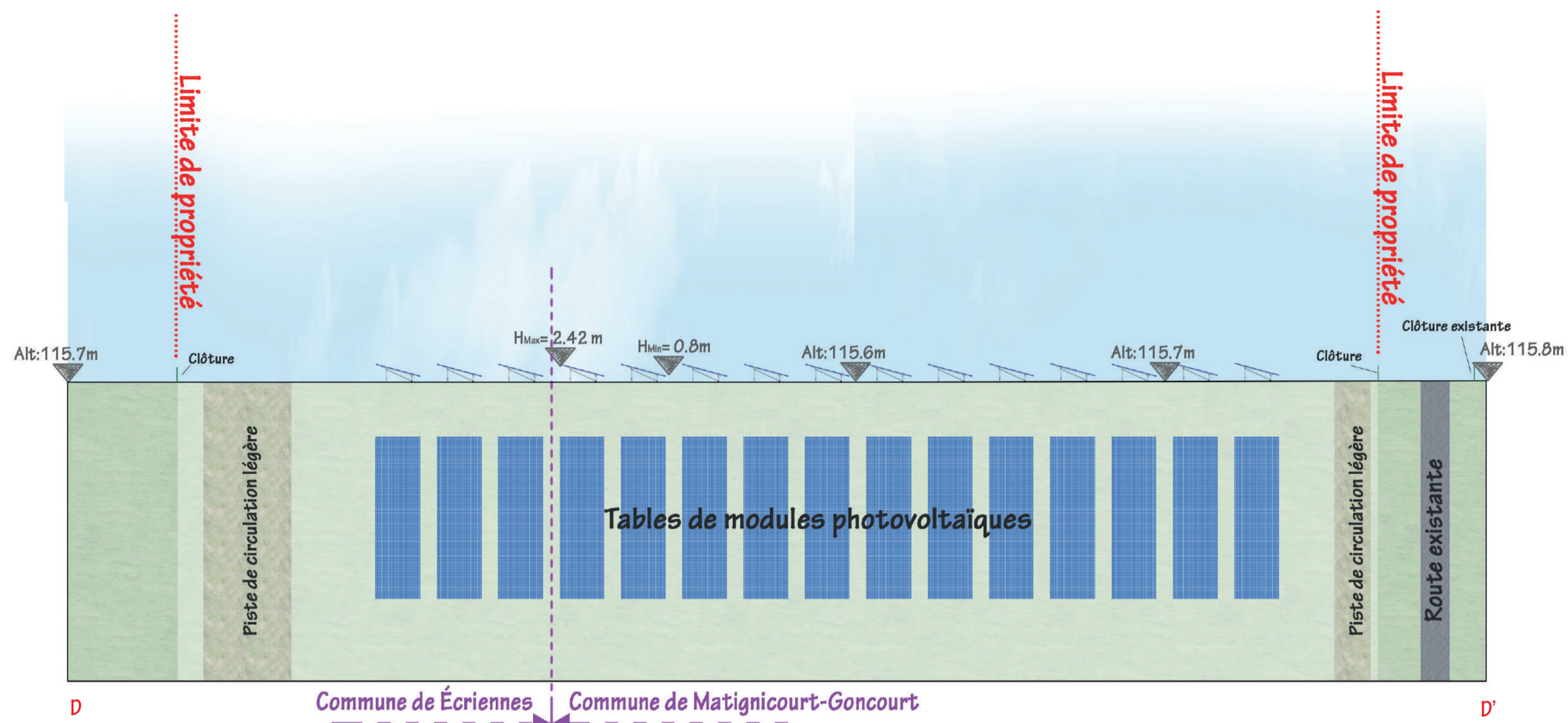


NB : la topographie du terrain "Existant" et "Projet" sont les mêmes. Aucun terrassement visible (hormis les fondations des postes électriques) a été effectué.

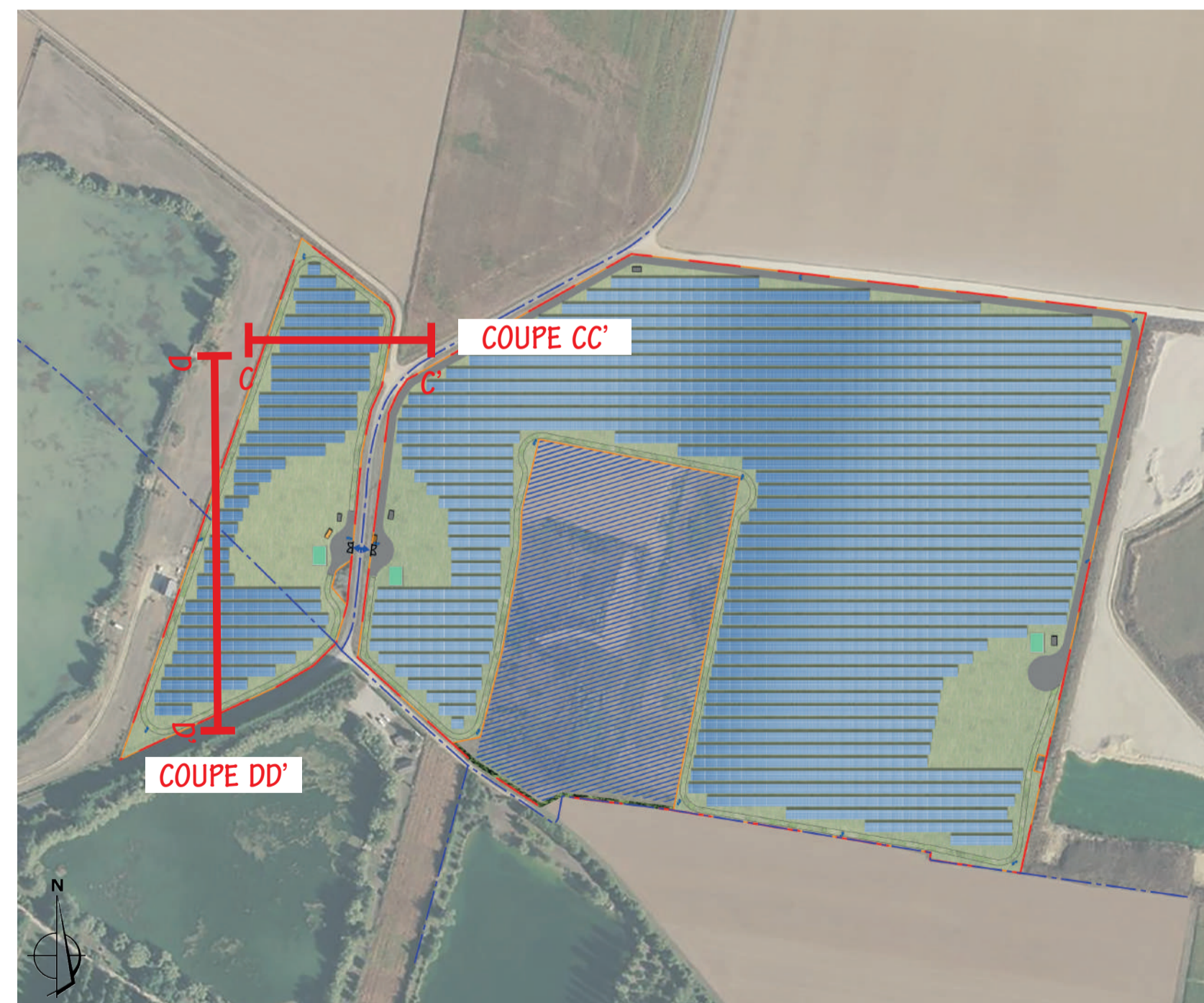
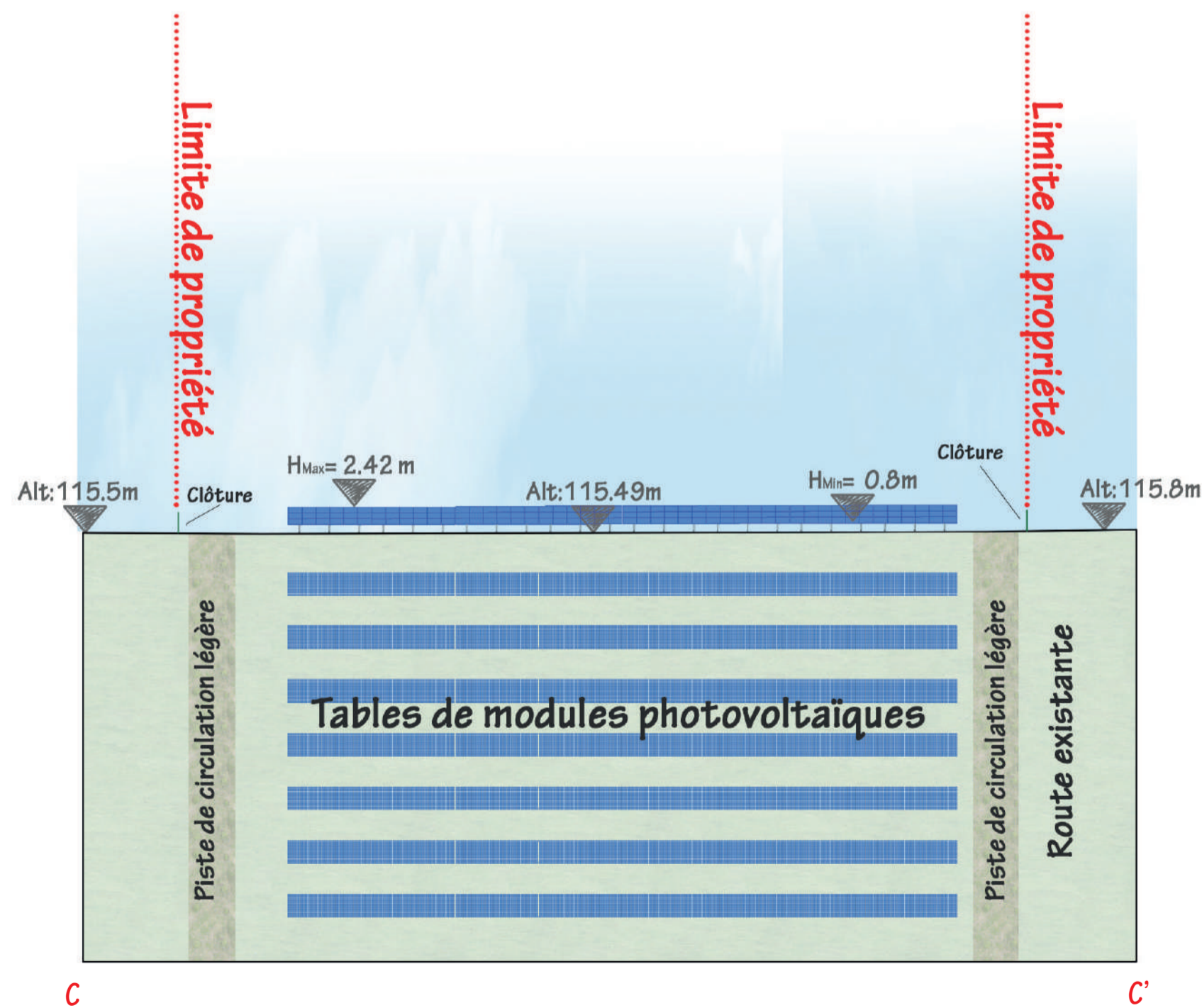
COUPE AA' : NORD / SUD DES PANNEAUX PHOTOVOLTAIQUES - échelle 1/500e






 Construction d'une centrale photovoltaïque ARCHITECTURE PAYSAGE URBANISME		51300 THIÈBLEMONT-FARÉMONT	
MAÎTRE D'OUVRAGE Urba 327	75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34981 MONTELLIER	tel : mail :	
MAÎTRE D'ŒUVRE ZBR Architecture	 582 allée de la Sauvagerie - 69009 LYON 56 route de St-Maurice de Gourdan 61800 MEXIMIEUX	(tel) 04 78 83 61 87 (fax) 04 78 83 64 62 agence.lyon@zbr.fr	
N° Document PC	<h2>COUPES D'IMPLANTATION DES PANNEAUX</h2>		
N° Dossier 21 007			
Phase PC			
Index 0			
Date 19 / 07 / 2021			
Niveau de référence à 0.00 1/500e	Parcelles :	Remarques : (Non défini)	
DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE			
0	Plan original		
Indice	Date	Dessinateur	Objet de la modification



NB : la topographie du terrain "Existant" et "Projet" sont les mêmes. Aucun terrassement visible (hormis les fondations des postes électriques) a été effectué.



 Construction d'une centrale photovoltaïque ARCHITECTURE PAYSAGE URBANISME		51300 THIÉBLEMONT-FARÉMONT	
MAITRE D'OUVRAGE	Urba 327 ^U 75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34981 MONTPELLIER	tel :	mail :
MAITRE D'OEUVRE	2BR Architecture  582 allée de la Sauvegarde - 69009 LYON 5a route de St-Maurice de Gourdans 01800 MEXIMIEUX	(tel) 04 78 83 61 87 (fax) 04 78 83 64 62 agence.lyon@2br.fr	
Id. Document	PC	COUPES D'IMPLANTATION DES PANNEAUX  AGENCE 2BR SARL BOUILHAC, TRAVEL & BERNARD 582 allée de la Sauvegarde 69009 LYON Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62 Email : agence_lyon@2br.fr	
N° Dossier	21 007		
Phase	PC		
Indice	0		
Date	19 / 07 / 2021		
Echelle	1/500e		
Niveau de référence ± 0,00	Parcelles :	Remarques : (Non défini)	
DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE			
0	Plan original		
Indice	Date	Dessinateur	Objet de la modification

IMPRIME DE LA DEMANDE CERFA N° 16017*02

CERFA N°16017*02 demande d'élévation d'obstacle

MINISTÈRE DES ARMÉES
Formulaire de demande d'élévation d'obstacle(s) dans le cadre de l'étude des servitudes et des contraintes aéronautiques et radioélectriques

Ce formulaire doit être rempli par tout demandeur lors d'une demande d'élévation d'obstacle(s) et renvoyé à la SDRCAM concernée par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l'État dans le cadre d'un PC ou d'une AE.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES :
1.1. Identité du demandeur :

Demandeur	
------------------	--

1.2. Nature de la demande :

Projet éolien	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Polygone d'étude	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
Projet de Repowering	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Projet de ligne électrique	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
Projet Photovoltaïque	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autre projet ou demande	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

1.3. Type de demande :

Consultation préliminaire (PREC)	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
Déclaration préalable (DP)	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
Permis de construire (PC)	<input type="checkbox"/> initial	<input type="checkbox"/> modificatif
ICPE	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
Autorisation Environnementale Unique (AE)	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
Porter à connaissance de modification	<input type="checkbox"/> initial	<input type="checkbox"/> modificatif
Approbation de Projet d'Ouvrage (APO)	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative

1.4. Présentation générale du projet :

Nom du projet		
Maître d'œuvre du projet	Nom de la Société	
	Adresse postale complète	
	Identité du contact	
	Numéro de téléphone	
	Adresse électronique	
Situation géographique du projet	Commune(s) concernée(s)	
	N° de département(s)	
Nombre d'obstacle(s) et type d'obstacle(s) <i>(mât de mesure de vent, éoliennes, pylônes télécom, centrale photovoltaïque, silo, grue, lignes électriques ...)</i>		
Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m) <i>(maximale si plusieurs obstacles)</i>		

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET :

2.1. Cas d'un projet éolien :

Dans le cadre d'un projet éolien (indiquer les valeurs maximales) :

Longueur de pale (m) / Diamètre du rotor (m)	/
Puissance unitaire (MW)	
Puissance totale (MW)	

2.2. Cas d'un projet photovoltaïque :

Dans le cadre d'un projet photovoltaïque :

Nombre de modules	
Superficie en m ²	
Luminance en cd/m ² *	

*Pour les projets situés à moins de 3 kilomètres d'un aérodrome, attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet.

2.3. Données de positionnement et de hauteur / altitude :

Données de positionnement et de hauteur/altitude du ou des obstacles, ou du polygone (y compris pour les projets photovoltaïques) :

	Désignation de l'obstacle ou des points du polygone	WGS 84		Altitude au sol (m)	Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m)	Altitude au sommet NGF (m)	Balisage lumineux		Balisage lumineux Fixe (F) ou Clignotant (C)		Type de Machine ** (cf. §3.1.)
		Latitude (N/S)	Longitude (E/W)				oui	non	F	C	
	Point le plus élevé du polygone d'étude						SANS OBJET				
01							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
02							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
03							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Désignation de l'obstacle ou des points du polygone	WGS 84		Altitude au sol (m)	Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m)	Altitude au sommet NGF (m)	Balisage lumineux		Balisage lumineux Fixe (F) ou Clignotant (C)		Type de Machine ** (cf. §3.1.)
		Latitude (N/S)	Longitude (E/W)				oui	non	F	C	
09							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

3.1. Cas d'un projet éolien :

****Compléments dans le cadre d'un projet éolien :**

Dans le cas où le parc serait composé de différents types de machines, veuillez les détailler ci-dessous (ces données serviront à remplir la dernière colonne du tableau de positionnement des obstacles (cf. §2.3.) - indiquer les maximums si les données précises sont non connues) :

Type de machine	Longueur de pale (m)	Diamètre rotor (m)	Puissance unitaire (MW)	Puissance totale (MW)
1				
2				
3				
4				
5				

3.2. Cas d'un projet de Repowering :

Compléments dans le cadre d'un projet de Repowering :

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

Projet de Repowering Cf. Nor : TREP180 80 52 J – 11 Juillet 2018	N° Identification ICPE : <input type="checkbox"/> Configuration I (renouvellement à l'identique) <input type="checkbox"/> Configuration II (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes de même hauteur hors tout, mais avec des pales plus longues) <input type="checkbox"/> Configuration III (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes plus hautes) <input type="checkbox"/> Configuration IV (remplacement et déplacement des éoliennes) <input type="checkbox"/> Configuration V (ajout de mâts)
--	---

3.3. Cas d'un projet de ligne électrique :

Compléments dans le cadre d'un projet de ligne électrique :

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

Dénomination des pylônes, démontés et/ou modifiés	
Type de modification(s)	<input type="checkbox"/> augmentation de la hauteur initiale <input type="checkbox"/> diminution de la hauteur initiale <input type="checkbox"/> déplacement <input type="checkbox"/> rénovation <input type="checkbox"/> réhabilitation <input type="checkbox"/> création de ligne <input type="checkbox"/> raccordement <input type="checkbox"/> autre, précisez :

3.4. Historique du projet :

Informations complémentaires (historique du projet par rapport à l'administration concernée - pré-consultation, DP, PC, ICPE, AE, ... qui ont pu précéder la demande) :

A remplir obligatoirement dans le cas de projets modificatifs, la(les) case(s) du tableau au §1.3. doit(doivent) être cochée(s).


<p>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs pré-consultation(s) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des avis technique(s) reçu(s), ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</p>
<p>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs demande(s) administrative(s) de type PC, ICPE, AU, AE, ...?</p>	<p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</p>
<p>Dans le cadre d'un projet éolien, une ou des demande(s) de déclaration(s) préalable(s) pour un mât de mesure du vent, a ou ont-elles été demandée(s) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</p>

4. PIÈCES À JOINDRE OBLIGATOIREMENT À LA DEMANDE :

<p>Ces documents doivent être impérativement produits <u>individuellement au format PDF</u></p>
<p>4.1. Plan d'élévation du ou des obstacles (<i>avec hauteur totale mentionnée, paratonnerre compris</i>) 4.2. Cartographie du projet avec emplacement précis du ou des obstacles (<i>Format A4 - 1/25 000^{ème}</i>) 4.3. Attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet (<i>photovoltaïque</i>)</p>

5. SIGNATURE DU FORMULAIRE :

La signature électronique du formulaire s'effectue selon la procédure décrite en cliquant sur la case.
A l'issue, le document doit être sauvegardé sans modifier l'extension (.pdf) et envoyé avec les pièces jointes à la SDRCAM concernée exclusivement par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l'État dans le cadre d'un PC ou d'une AE.
L'envoi complet (formulaire + pièces jointes) ne devra pas dépasser 9MB.

<p>Date et signature :</p>	<p>17/09/2021</p> 
-----------------------------------	--

Destinataire :

- **Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Nord :**

BA 705 – SDRCAM Nord

RD 910

37076 Tours Cedex 02

dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intra.def.gouv.fr

ou

- **Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Sud :**

BA 701 – SDRCAM Sud

Chemin de Saint Jean

13300 Salon de Provence

dsae-dircam-sdrcam-sud-envaero.chef-div.fct@intra.def.gouv.fr

ou, dans le cadre d'un PC ou d'une AE

- **Services instructeurs de l'État**

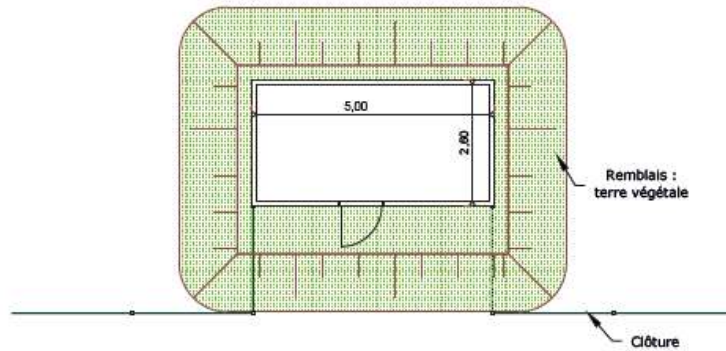
Cadre réservé SDRCAM	BR N° :
-----------------------------	----------------

4.1 Plan d'élévation

- Plan de détails des éléments du projet
 - Sur la commune de Thiéblemont-Farémont
 - Sur la commune de Ecriennes
 - Sur la commune de Matignicourt-Goncourt

PC5.1 - PLANS DE DETAIL DU POSTE DE LIVRAISON

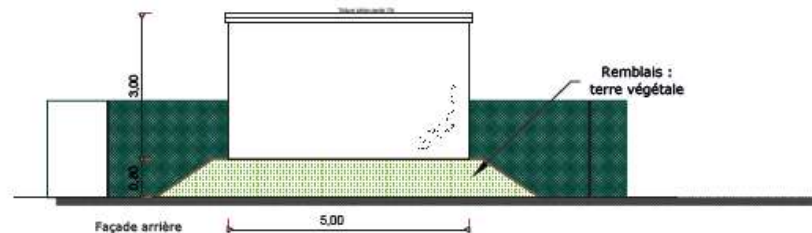
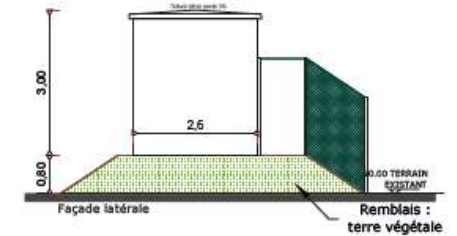
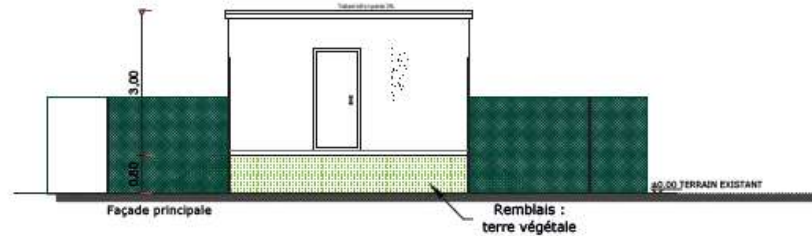
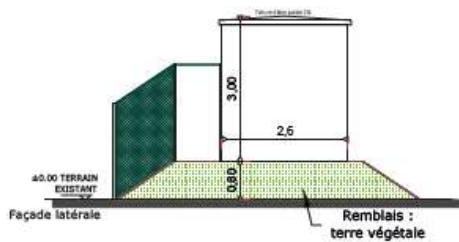
PLAN DU POSTE DE LIVRAISON - échelle 1/100



Béton enduit, RAL 6005 :



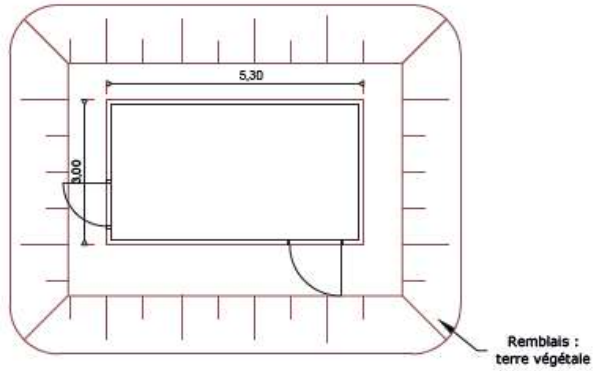
ELEVATION DU POSTE DE LIVRAISON - échelle 1/100e



AGENCE 2BR
SARL BOUILHOL RAVEL & BERNARD
ARCHITECTES
582, allée de la Salviguerde
69006 LYON
Tel : 04 78 83 61 57 Fax : 04 78 83 04 02
Email : agence_lyon@2br.fr

PC5.2 - PLAN DE DETAIL DES POSTES DE TRANSFORMATION

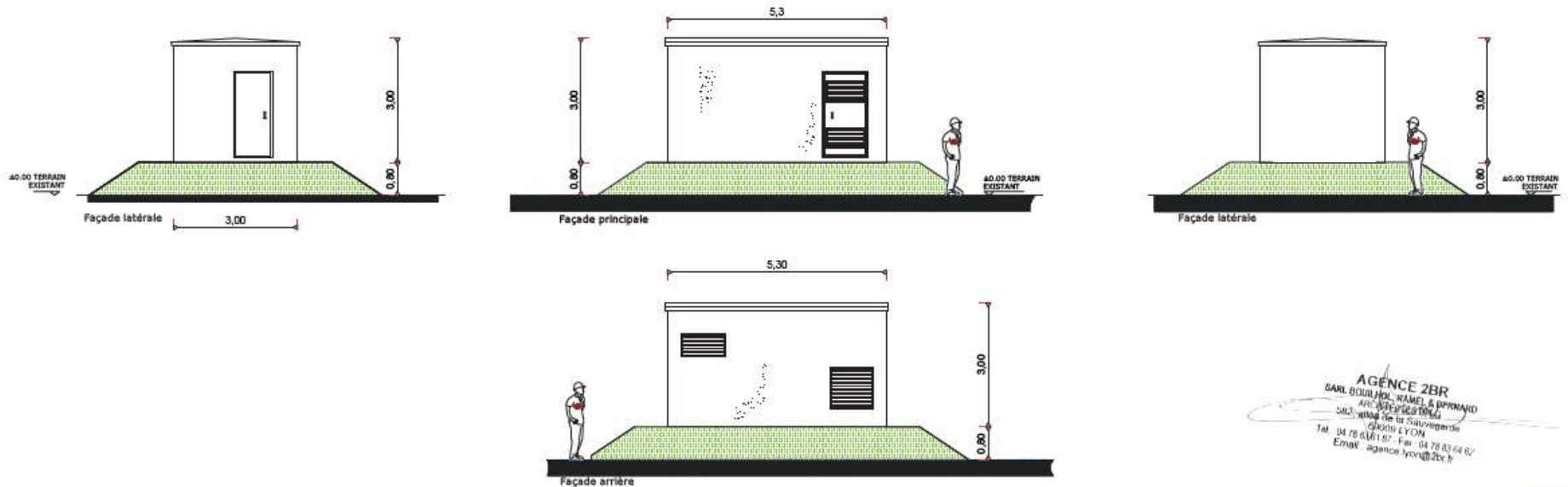
VUE DE DESSUS DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



Béton enduit, RAL 6005 :



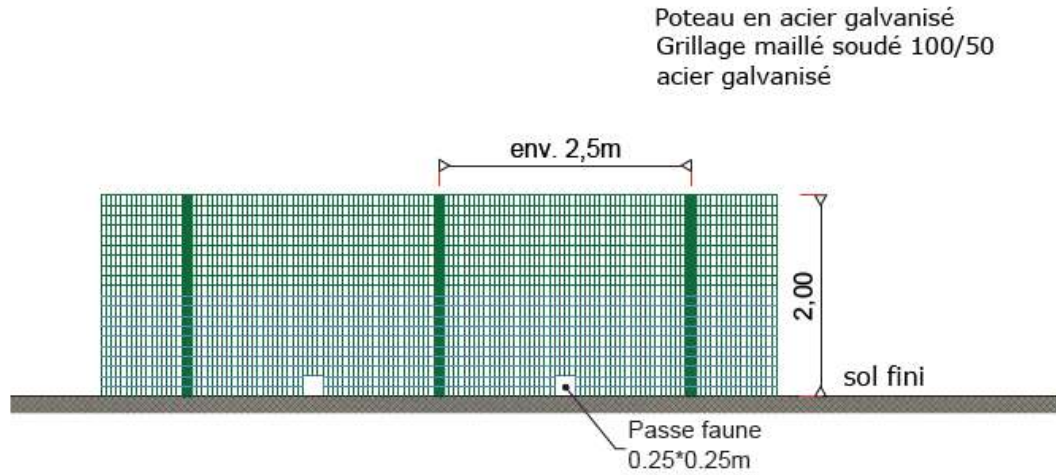
ELEVATION DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



AGENCE 2BR
SARL BOULANGER, RAMEL & BERNARD
ARC 802 - 69000 LYON
SAS : agence de la Sauvergnade
69000 LYON
Tel : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 82
Email : agence.lyon@2br.fr

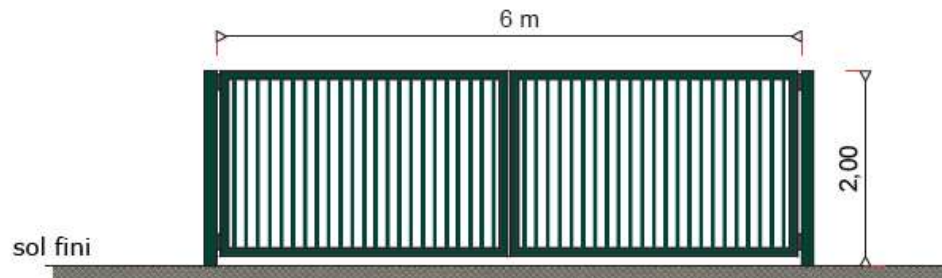
PC5.3 - PLANS DE DETAIL DE LA CLÔTURE ET DU PORTAIL

DETAILS - ÉLÉVATIONS DU PORTAIL D'ENTRÉE ET DE LA CLÔTURE - échelle 1/40e



Photographie d'illustration

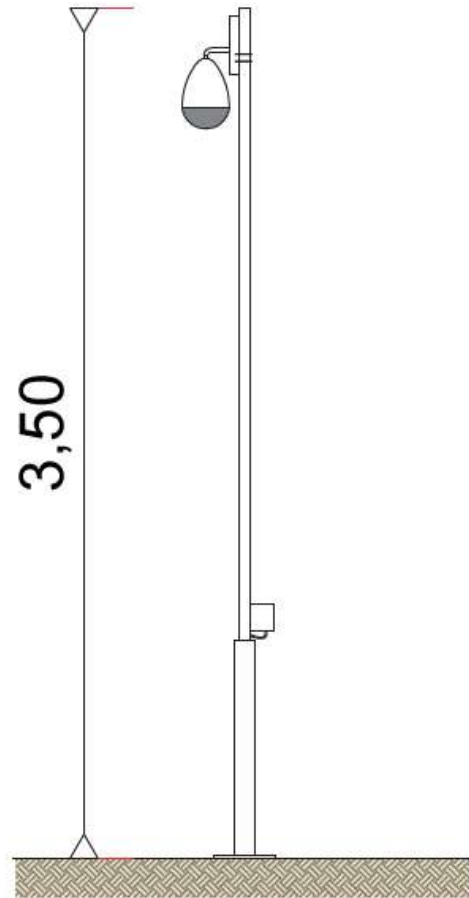
RAL DE LA CLÔTURE ET DU PORTAIL : RAL 6005



Photographie d'illustration

AGENCE 2BR
EARL BOUJOL, RAMEL & BERNARD
ARCHITECTES
502, allée de la Sauvagerie
69009 LYON
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 82
Email : agence_lyon@2br.fr

DETAILS - ÉLÉVATIONS D LA CAMÉRA - échelle 1/20e

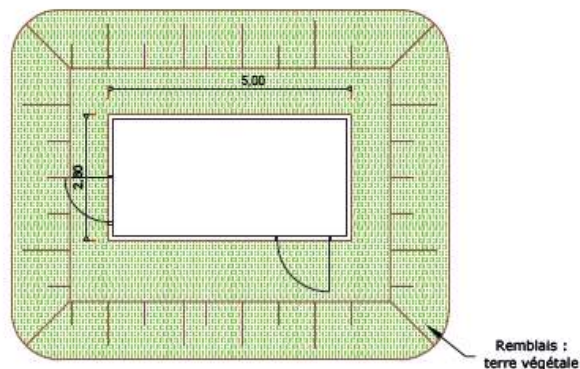


Photographie d'illustration

AGENCE 2BR
SARL BOULANGER KAMEL & BERNARD
ARCHITECTE D'INTÉRIEUR
S02 - avenue de la Sauvegarde
69005 LYON
Tel : 04 78 23 61 87 - Fax : 04 78 83 04 82
Email : agence_lyon@2br.fr

PC5.1 - PLAN DE DETAIL DU POSTE DE TRANSFORMATION

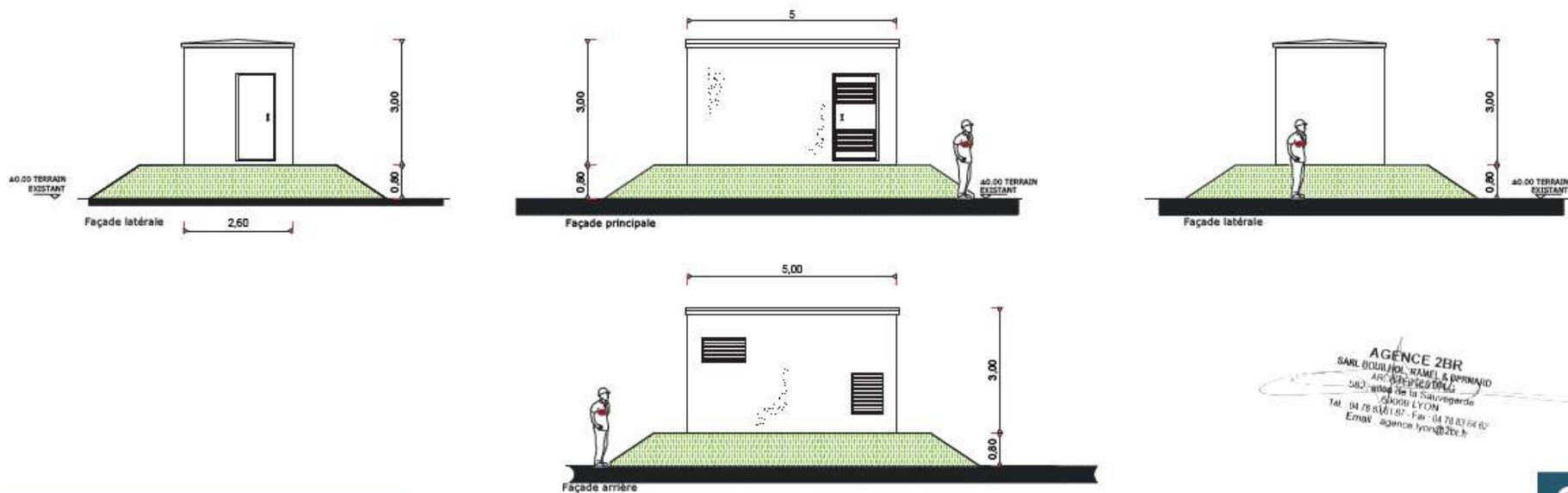
VUE DE DESSUS DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



Béton enduit, RAL 6005 :



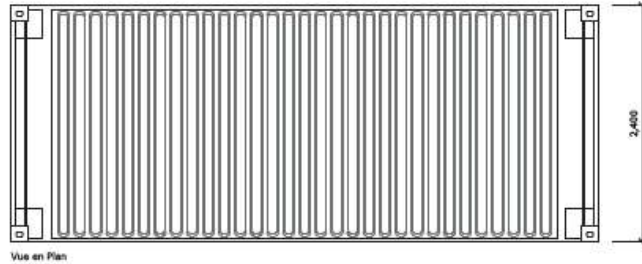
ELEVATION DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



AGENCE 2BR
SARL BOULLEUX, RAMEL & BERNARD
ARC 1000 - 1000 LYON
580 - allée de la Sauvagerie
69000 LYON
Tel. 04 78 83 61 87 - Fax. 04 78 83 04 82
Email. agence_lyon@2br.fr

PC5.2 - PLAN DE DÉTAIL DU LOCAL DE MAINTENANCE

PLAN DE TOITURE - Echelle 1:50



Vue en Plan

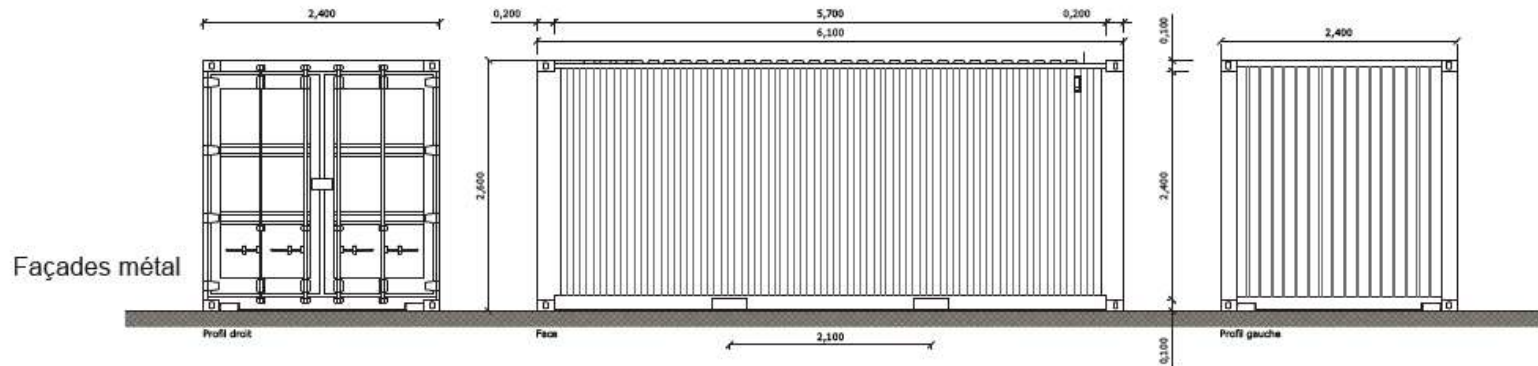


PHOTOGRAPHIE D'ILLUSTRATION

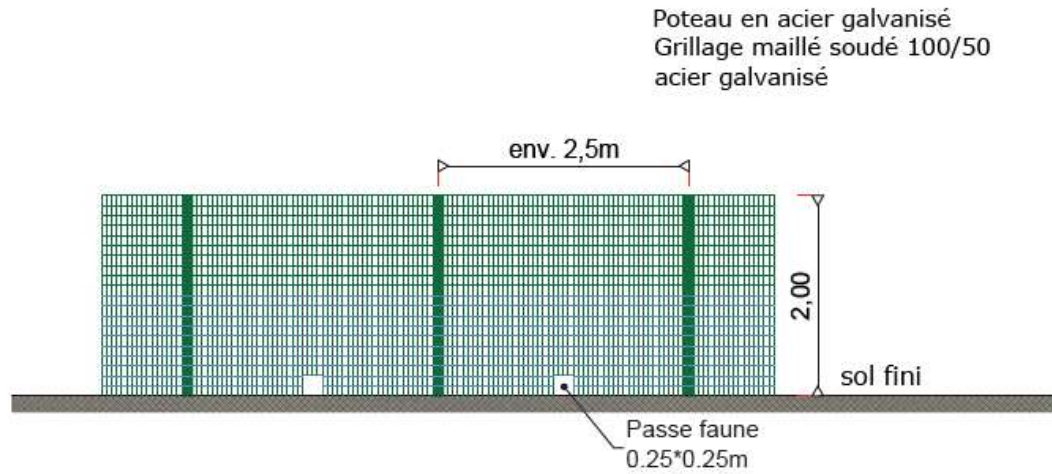
AGENCE 2BR
SARL BOUHOUC RAMEL & BERNARD
ARCHITECTES
SAS, avenue de la Sauvergnie
69006 LYON
Tel. 04 78 83 61 87 - Fax 04 78 83 64 62
Email: agence.lyon@2br.fr

RAL 6005

FACADES - Echelle 1:50

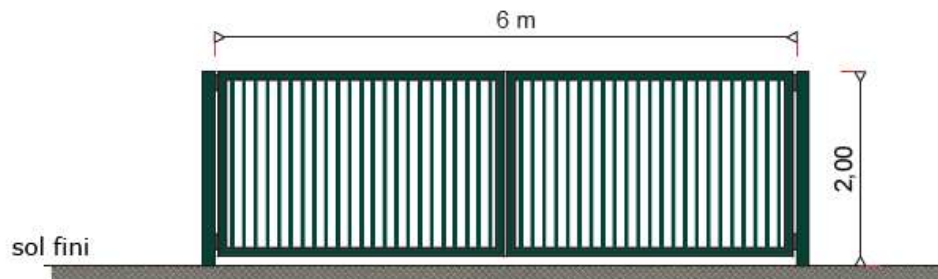


DETAILS - ÉLÉVATIONS DU PORTAIL D'ENTRÉE ET DE LA CLÔTURE - échelle 1/40e



Photographie d'illustration

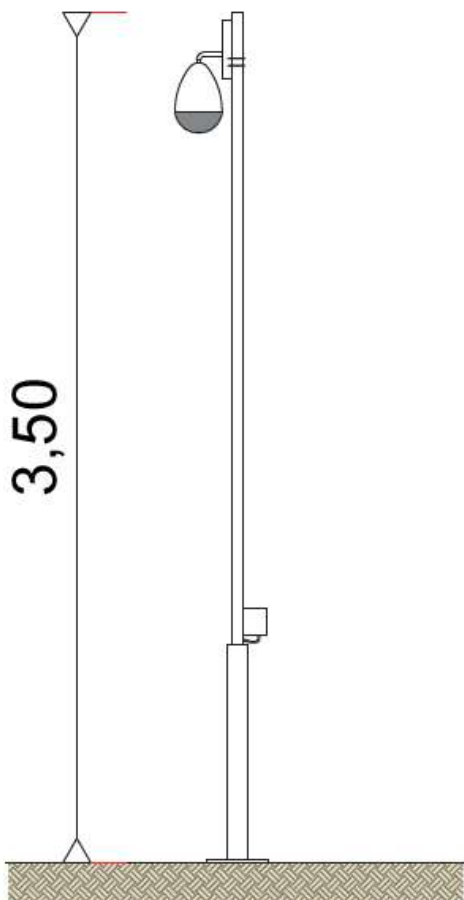
RAL DE LA CLÔTURE ET DU PORTAIL : RAL 6005



Photographie d'illustration

AGENCE 2BR
SARL BOUJOL, RAMEL & BERNARD
ARCHITECTES
582, avenue de la Sauvergnie
69006 LYON
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 84 82
Email : agence.lyon@2br.fr

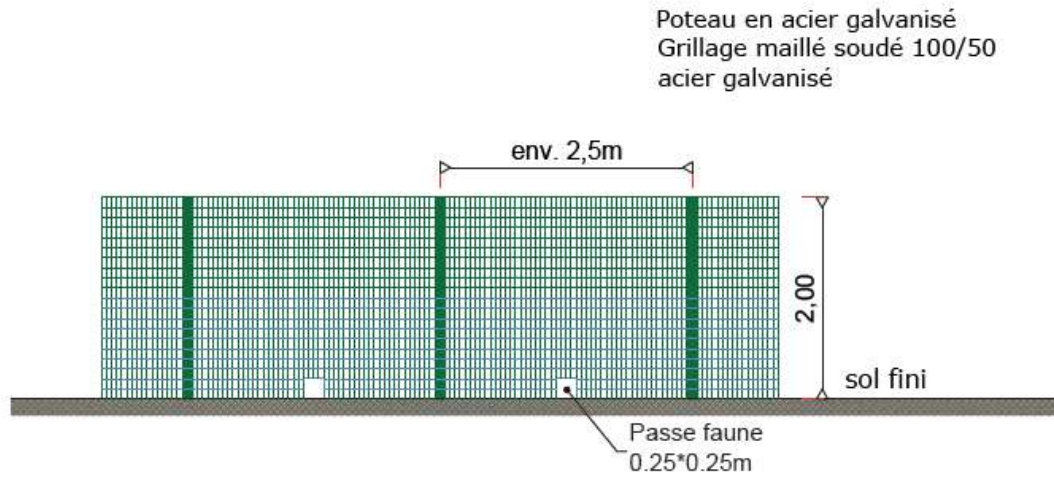
DETAILS - ÉLÉVATIONS D LA CAMÉRA - échelle 1/20e



Photographie d'illustration

AGENCE 2BR
SARL BOULHOL, TAMEL & BERNARD
ARCHITECTES 2BR
502 allée de la Sauvagerie
69005 LYON
Tel : 04 78 83 61 67 - Fax : 04 78 83 64 02
Email : agence.lyon@2br.fr

DETAILS - ÉLÉVATIONS DU PORTAIL D'ENTRÉE ET DE LA CLÔTURE - échelle 1/40e



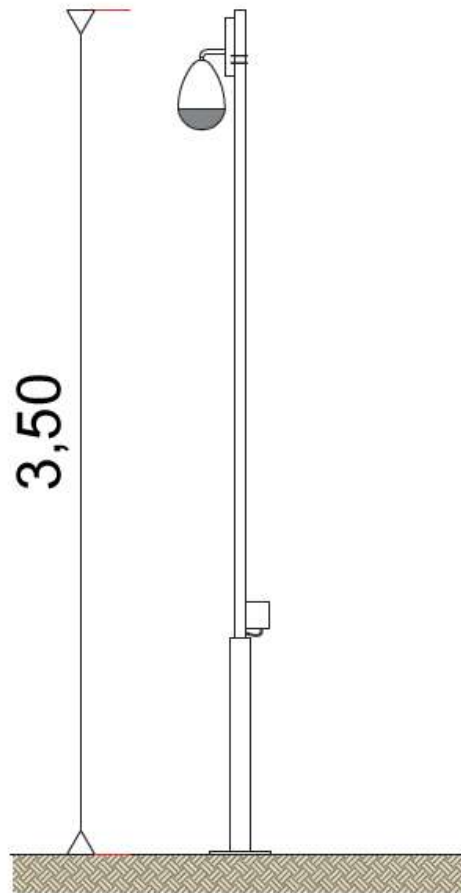
Photographie d'illustration

RAL DE LA CLÔTURE : RAL 6005

AGENCE 2BR
SARL BOUHOUC, RAMEL & BERARD
ARCHITECTES
502, avenue de la Sauvegarde
69006 LYON
Tel : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 02
Email : agence.lyon@2br.fr

PC5.2 - PLAN DE DETAILS DES CAMERAS DE SURVEILLANCE

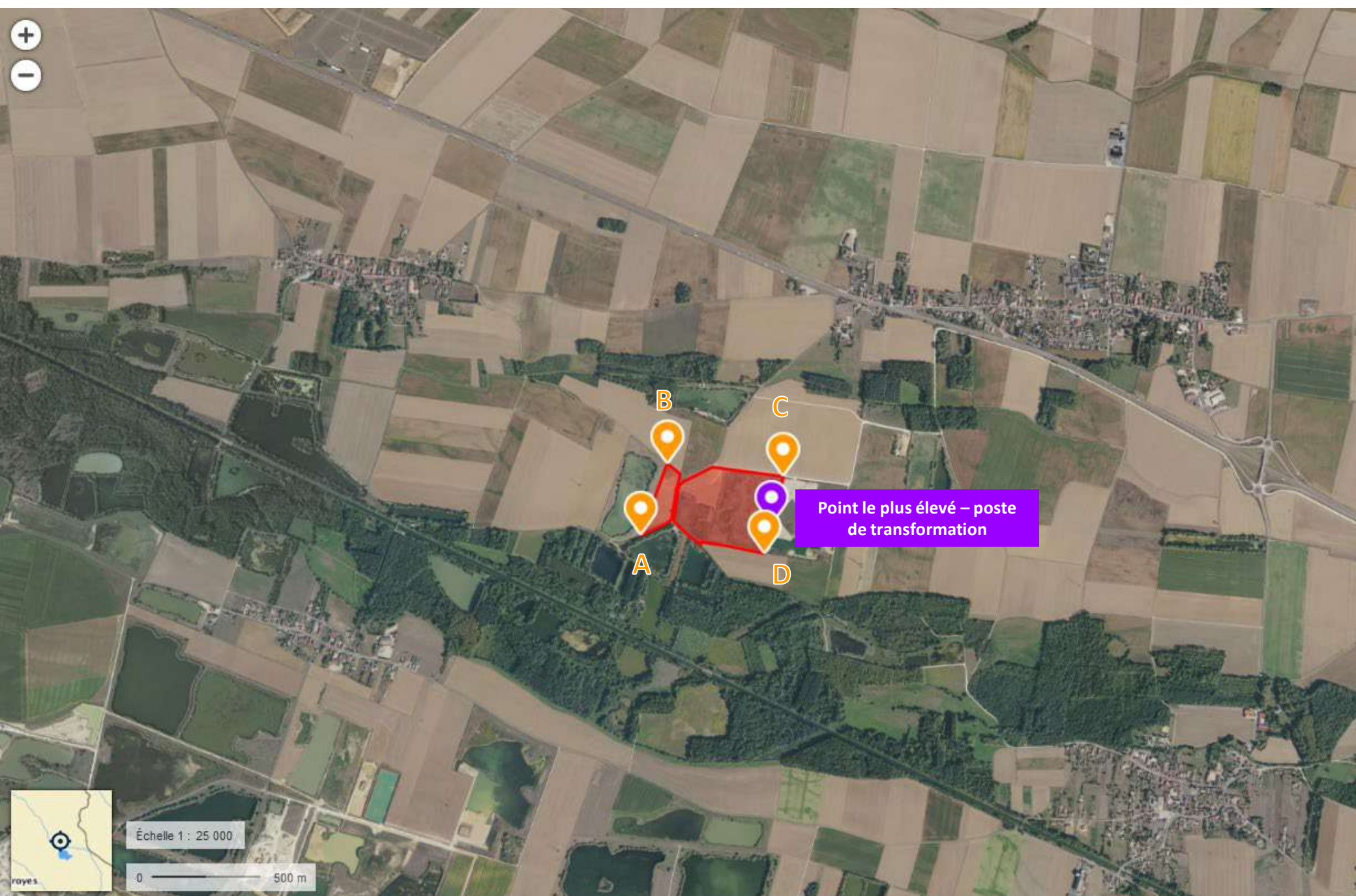
DETAILS - ÉLÉVATIONS D LA CAMÉRA - échelle 1/20e



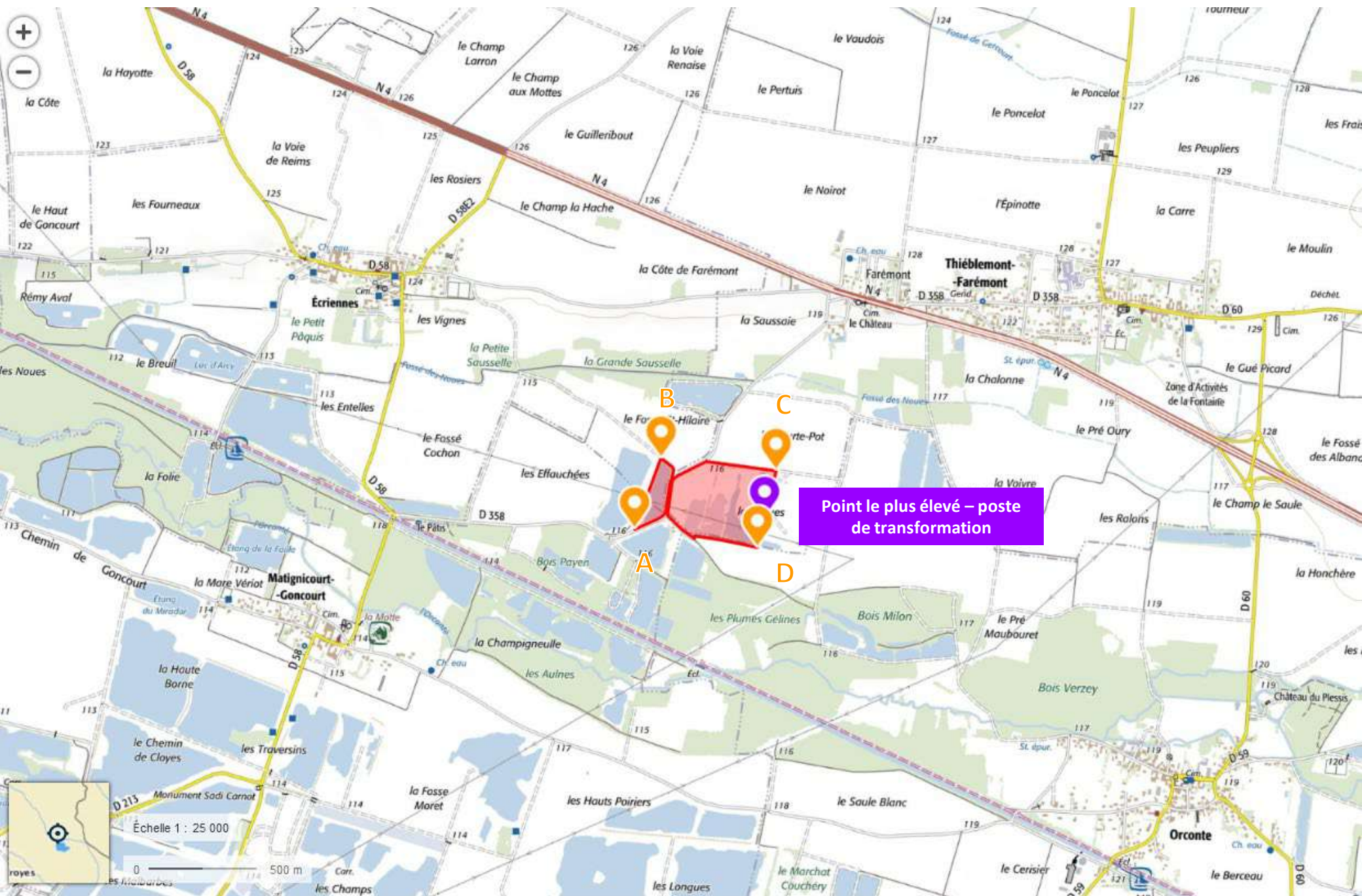
Photographie d'illustration

AGENCE 2BR
SARL BOUIN, HOLLER, TALLEU & BERNARD
ARCHITECTES
502, route de la Sauvagerie
69206 LYON
Tél : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 82
Email : agence_lyon@2br.fr

4.2 Cartographie du projet avec emplacement précis du ou des obstacles



4.2 Cartographie du projet avec emplacement précis du ou des obstacles



Mme Géraldine CANDUZZI

Direction Départementale des Territoires de la Marne

40 Boulevard Anatole France

CS 60554

51037 CHALONS-EN-CHAMPAGNE cedex

Paris, le 13 septembre 2021

Objet :4.3 Justification de la non nécessité d'une attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet (photovoltaïque)

Madame Canduzzi,

En vertu de la note d'information technique relatives aux dispositions relatives aux avis de la DGAC sur les projets d'installations de panneaux photovoltaïques à proximité des aérodromes, le projet de Thiéblemont-Farémont n'est pas situé dans une zone de gêne visuelle des pilotes puisqu'il ne se trouve dans aucune des zone A, B et C définies dans la note. Bien que le projet soit inventorié dans un rayon de 2,5 km de l'aérodrome de Vitry-le-François-Vauclerc, le projet est en dehors de l'axe des pistes disponible à l'atterrissage et du périmètre de 1500 m de part et d'autre de chacune de ces postes. Le projet de Thiéblemont-Farémont ne présente ainsi aucun élément qui soit de nature à perturber les pilotes de l'aérodromes de Vitry-le-François-Vauclerc. La mise en place de panneaux anti-éblouissement n'est donc pas nécessaire au même titre que l'attestation de luminance.

Demeurant à votre disposition pour toute demande de renseignement complémentaire, nous vous prions de croire, Madame CANDUZZI, en l'expression de notre sincère considération.

Lucile Clément

Cheffe de Projets Développement Centrales au Sol